



Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878
Datum van uitgave: 25-6-2015 Datum herziening: 4-10-2018 Vervangt versie van: 31-8-2015 Versie: 1.3

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
Naam : Nautic Motor Oil 15W40 Inboard
Productcode : 480
Artikelnummer : 48000

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruikscategorie : Industrieel gebruik, Professioneel gebruik, Consumentengebruik
Spec. industrieel/professioneel gebruik : Gebruikt in gesloten systemen
Functie of gebruikscategorie : Smeermiddelen en additieven

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Leverancier

BARDAHL NL - OCD NEDERLAND BV
Maxwellstraat 41
3316 GP Dordrecht
Nederland
T 0031 78 651 2322, F 0031 78 617 4848
mijkooijman@bardahl.nl, www.bardahl.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31(0)654924171

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

EUH zinnen : EUH210 - Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

Bevat geen PBT- en/of zPzB-stoffen $\geq 0,1\%$ beoordeeld in overeenstemming met REACH bijlage XIII

Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Alkyldithiophosphate de zinc	CAS-Nr: 68649-42-3 EG-Nr: 272-028-3	0,5 – 1,5	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
Organomolybdenum amide	CAS-Nr: 445409-27-8 EG-Nr: 686-534-0	0,1 – 0,75	Aquatic Chronic 2, H411

Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO na inademing	: Geen speciale maatregelen nodig.
EHBO na contact met de huid	: Huid grondig wassen met zachte zeep en water.
EHBO na contact met de ogen	: Gedurende tenminste 15 minuten grondig spoelen met stromend water terwijl de ogen opgehouden worden.
EHBO na opname door de mond	: GEEN braken opwekken. De mond spoelen. Dringend een arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten na inademing	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen voor de ademhaling.
Symptomen/effecten na contact met de huid	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico voor de huid met zich mee te brengen.
Symptomen/effecten na contact met de ogen	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een groot risico op contact met de ogen met zich mee te brengen.
Symptomen/effecten na opname door de mond	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico op inslikken met zich mee te brengen.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Waternevel. Schuim. Poeder. Droog chemisch product.
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen aanvullende informatie beschikbaar

5.3. Advies voor brandweerlieden

Voorzorgsmaatregelen tegen brand	: Wees uiterst voorzichtig wanneer een scheikundige brand bestreden wordt.
Blusinstructies	: Koel de blootgestelde vaten af met een waternevel of mist.
Bescherming tijdens brandbestrijding	: Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of openbare wateren laten wegstromen. Waarschuw de autoriteiten, als het product in de riolering of open water terechtkomt.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting : Grote gemorste hoeveelheden indammen en opnemen door te mengen met inerte korrelige vaste stoffen.
Reinigingsmethoden : Detergent. Morsvloeistof absorberen in absorptiemiddel zand, zagemeel, kiezelgoer.
Overige informatie : Het gemorste product kan gevaarlijk glad zijn. Geschikte afvalvaten gebruiken.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Vermijd onnodige blootstelling. Zowel plaatselijke afvoer als algemene ventilatie van de ruimte zijn gewoonlijk vereist.
Hanteringstemperatuur : < 40 °C
Hygiënische maatregelen : De handen en andere blootgestelde delen wassen met zachte zeep en water, alvorens te eten, drinken, roken of het werk te verlaten.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagvoorwaarden : Opslaan in een droge, koele, goed geventileerde ruimte.
Opslagtemperatuur : < 40 °C

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Nauwaansluitende bril. Handschoenen.

Symbo(o)(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



Bescherming van de ogen en het gezicht

Bescherming van de ogen:

Veiligheidsbril

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Bescherming van de huid

Huid en lichaam bescherming:

Wanneer men een normaal gebruik verwacht, is geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen.

Bescherming van de handen:

Draag geschikte handschoenen die bestand zijn tegen chemische penetratie. Aanbevolen materiaal dikte: ≥ 0.35 mm. Doordringstijd van het handschoenmateriaal: ≥ 480 min

Bescherming van de ademhalingswegen

Bescherming van de ademhalingswegen:

Geen uitzonderlijke bescherming is vereist indien men een voldoende ventilatie handhaaft.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Kleur	: Geelbruin.
Voorkomen	: Olieachtige vloeistof.
Geur	: Kenmerkend.
Geurdrempelwaarde	: Niet beschikbaar
Smeltpunt	: Niet beschikbaar
Vriespunt	: Niet beschikbaar
Kookpunt	: Niet beschikbaar
Ontvlambaarheid	: Niet beschikbaar
Laagste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Bovenste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Vlampunt	: > 200 °C (ASTM D92)
Zelfontbrandingstemperatuur	: Niet beschikbaar
Ontledingstemperatuur	: Niet beschikbaar
pH	: Niet beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: $105 \text{ mm}^2/\text{s}$ (40°C)
Oplosbaarheid	: Dit product is slecht oplosbaar en drijft op het wateroppervlak.
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Kow)	: Niet beschikbaar
Dampspanning	: Niet beschikbaar
Dampdruk bij 50°C	: Niet beschikbaar
Dichtheid	: 882 kg/m^3 (15°C)
Relatieve dichtheid	: Niet beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20°C	: Niet beschikbaar
Deeltjeskenmerken	: Niet van toepassing

9.2. Overige informatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen onder normale omstandigheden.

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen onder normale omstandigheden.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Sterk oxiderende middelen. Zuren. Basen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Alkyldithiophosphate de zinc (68649-42-3)

LD50 oraal rat	2230 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg

Organomolybdenum amide (445409-27-8)

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg

Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Carcinogeniteit	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Viscositeit, kinematisch	105 mm²/s (40°C)
--------------------------	------------------

11.2. Informatie over andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
--	---

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn : Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Alkyldithiophosphate de zinc (68649-42-3)

LC50 - Vissen [1]	10 mg/l
EC50 - Schaaldieren [1]	1,5 mg/l
EC50 72h - Algen [1]	1,5 mg/l

Organomolybdenum amide (445409-27-8)

LC50 - Vissen [1]	> 10 mg/l
EC50 - Schaaldieren [1]	1,5 mg/l
EC50 72h - Algen [1]	1,5 mg/l

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
---------------------------------	---

Alkyldithiophosphate de zinc (68649-42-3)

Persistentie en afbreekbaarheid	Snel afbreekbaar
---------------------------------	------------------

Organomolybdenum amide (445409-27-8)

Persistentie en afbreekbaarheid	Snel afbreekbaar
---------------------------------	------------------

12.3. Bioaccumulatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.7. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Aanbevelingen voor afvoer van producten/verpakkingen : Op een veilige manier opruimen in overeenstemming met lokale/nationale voorschriften.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met / / ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. VN-nummer of ID-nummer				
Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens de transportwetgeving				

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.3. Transportgevarenklasse(n)				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.4. Verpakkingsgroep				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.5. Milieugevaren				
Milieugevaarlijk: Nee	Milieugevaarlijk: Nee Mariene verontreiniging: Nee	Milieugevaarlijk: Nee	Milieugevaarlijk: Nee	Milieugevaarlijk: Nee
Geen aanvullende informatie beschikbaar				

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Wegtransport

Geen gegevens beschikbaar

Transport op open zee

Geen gegevens beschikbaar

Luchttransport

Geen gegevens beschikbaar

Transport op binnenlandse wateren

Geen gegevens beschikbaar

Spoorwegvervoer

Geen gegevens beschikbaar

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

REACH bijlage XVII (stoffen met beperkt gebruik)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XVII (beperkingsvoorwaarden)

REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)

REACH kandidaatlijst (SVHC)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in de REACH kandidatenlijst

PIC-verordening (voorafgaande geïnformeerde toestemming)

Bevat geen stoffen opgenomen in de PIC-lijst (Verordening EU 649/2012 inzake de invoer en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen)

POP-verordening (persistente organische verontreinigende stoffen)

Bevat geen stoffen opgenomen in de POP-lijst (Verordening EU 2019/1021 inzake organische verontreinigende stoffen)

Ozon-verordening (1005/2009)

Bevat geen stoffen opgenomen in de lijst van ozonaantastende stoffen (Verordening EU 1005/2009 inzake stoffen die de ozonlaag aantasten)

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Verordening tweeërlei gebruik (428/2009)

Bevat geen stof die valt onder de VERORDENING VAN DE RAAD (EG) nr. 428/2009 van 5 mei 2009 voor het opstellen van een communautaire regeling voor de beheersing van uitvoer, overdracht, tussenhandel en doorvoer van artikelen voor producten voor tweeërlei gebruik.

Verordening precursoren voor explosieven (2019/1148)

Bevat geen stoffen opgenomen in de lijst van precursoren voor explosieven (Verordening EU 2019/1148 inzake de marketing en het gebruik van precursoren van explosieven)

Verordening precursoren voor geneesmiddelen (273/2004)

Bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst precursoren voor geneesmiddelen (Verordening EG 273/2004 inzake de productie en het in de handel brengen van bepaalde stoffen gebruikt bij de onwettige productie van verdovende middelen en psychotrope stoffen)

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 16: Overige informatie

Vermelding van wijzigingen		
Rubriek	Gewijzigd item	Opmerkingen
1.2	Functie of gebruikscategorie	Gewijzigd
8.2	Bescherming van de ogen	Toegevoegd
8.2	Bescherming van de handen	Gewijzigd

Afkortingen en acroniemen:

	Afkortingen en acroniemen: RID: Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor ICAO: International Civil Aviation Organization ADR: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg IMDG: Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen IATA: International Air Transport Association GHS: Globally Harmonized System voor de indeling en etikettering van chemische stoffen EINECS: Europese inventaris van bestaande chemische stoffen ELINCS: Europese lijst van stoffen waarvan kennisgeving CAS: Chemical Abstracts Service (afdeling van de American Chemical Society) VOS: vluchtige organische stoffen (USA, EU) LC50: Lethal concentratie, 50 procent LD50: Lethal dose, 50 procent
--	--

Integrale tekst van de zinnen H en EUH:

Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
EUH210	Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.
Eye Dam. 1	Ernstig oogletsel/oogirritatie, Categorie 1
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2

Veiligheidsinformatieblad (VIB), EU

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids-en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.